



УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ



ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ В СЕГМЕНТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Компания Атлант – это крупный железнодорожный оператор России с универсальным парком грузового подвижного состава. По итогам I квартала 2021 года по версии INFO LINE Компания Атлант занимает 4 место по парку в собственности. Входит в Группу ТФМ – крупную многопрофильную структуру, объединяющую финансовый и операционный бизнес. Парк подвижного состава составляет 61,6 тыс. вагонов различных типов, что позволяет эффективно и технологично обеспечивать перевозки всех видов грузов на различных направлениях пространства колеи 1520 мм.

Компания Атлант оказывает полный комплекс услуг по транспортировке грузов более чем 300 клиентам, среди которых лидеры российской промышленности во всех основных отраслях экономики.

Группа ТФМ – это крупная многопрофильная структура, объединяющая финансовый и операционный бизнес. Группу возглавляет известная на рынке команда менеджмента, которая обладает глубокими компетенциями в железнодорожной и смежными с ней отраслях, а также имеет большой опыт работы в операционном бизнесе.

ОПЕРИРОВАНИЕ ЛИЗИНГ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЕГМЕНТ

- Увеличение парка в операционном лизинге до 70 тыс. вагонов, в т.ч. в рамках партнёрства с ВЭБ.РФ.
- Формирование лучшего предложения лизинговых продуктов для клиентов ж/д отрасли.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА



СПЕЦТЕХНИКА

- Расширение клиентской базы компании «ТФМ-Спецтехника» за счёт выхода в новые сегменты карьерных работ (добыча меди, золота, олова, алмазов и т.д.), географическая диверсификация.
- Выход в новые регионы.

Глубокие отраслевые компетенции дают возможность сфокусироваться на обслуживании предприятий добывающей и транспортной отраслей по всей длине логистической цепочки – «от первой до последней мили», что позволяет клиентам получить максимальную эффективность от синергии лизинговых и операционных услуг Группы ТФМ.



НОВЫЕ СЕГМЕНТЫ ЛИЗИНГА

- Портовое оборудование.
- Локомотивы.
- Коммерческая недвижимость.
- Воздушный транспорт.
- Финансирование проектов инфраструктурного строительства при наличии синергии с операционным бизнесом.

• Лизинговые и операционные услуги

Услуги финансирования подвижного состава и техники специального назначения, которые необходимы на всех этапах логистической цепочки для обеспечения грузоперевозок и добычи полезных ископаемых.

• Добыча, экскавация, транспортировка, перевалка

Управление процессом горнодобывающих работ, предоставление требуемой спецтехники, оказание услуг по добыче и транспортировке полезных ископаемых.

• Транспортировка

Управление парком подвижного железнодорожного состава для транспортировки массовых грузов на различных направлениях пространства колеи 1520 мм.

• Перевалка в порту

Предоставление лизинговых услуг на приобретение портового оборудования, основной и вспомогательной техники для перевалки груза и его доставки до конечного потребителя.



ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДТВЕРЖДАЮТ ПОСТОЯННОЕ РАЗВИТИЕ КОМПАНИИ



ГРУЗООБОРОТ
ПЕРЕВОЗОК

> 15

МЛН ТОНН
В ГОД

КОЛИЧЕСТВО
КЛИЕНТОВ

> 300

КОМПАНИЙ

ОБЩИЙ ПАРК
ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА

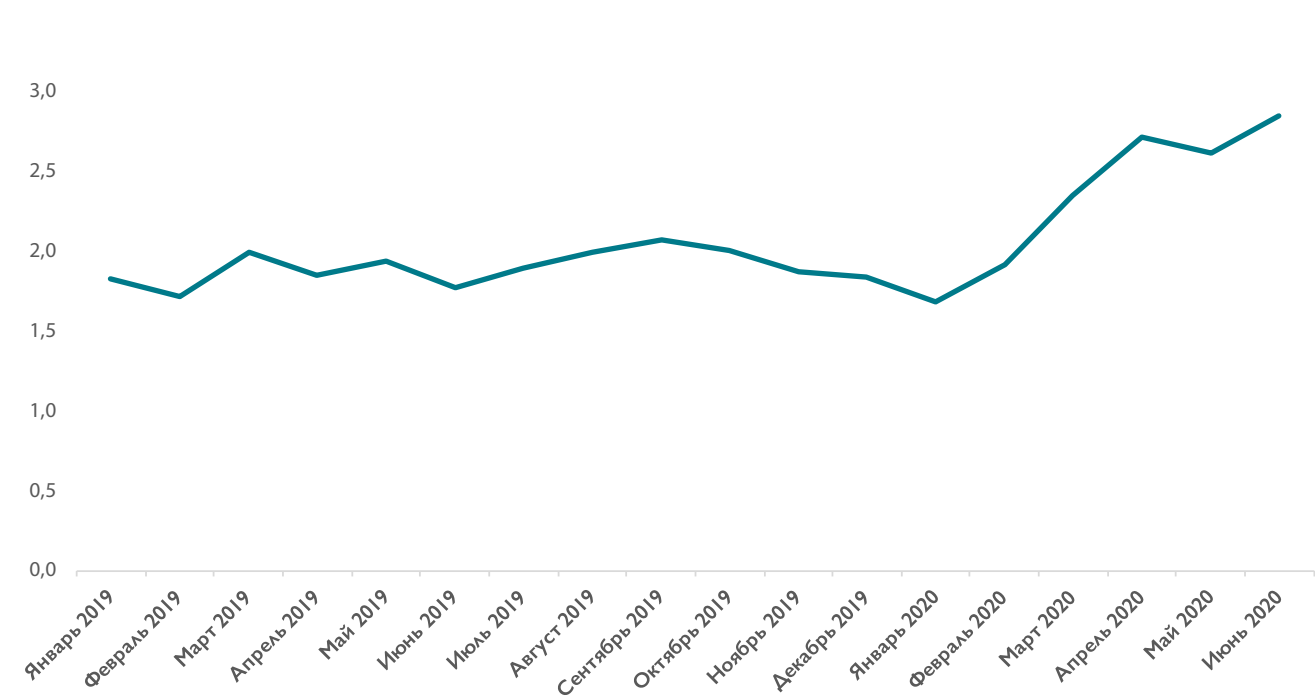
> 61,6

ТЫС.
ЕДИНИЦ

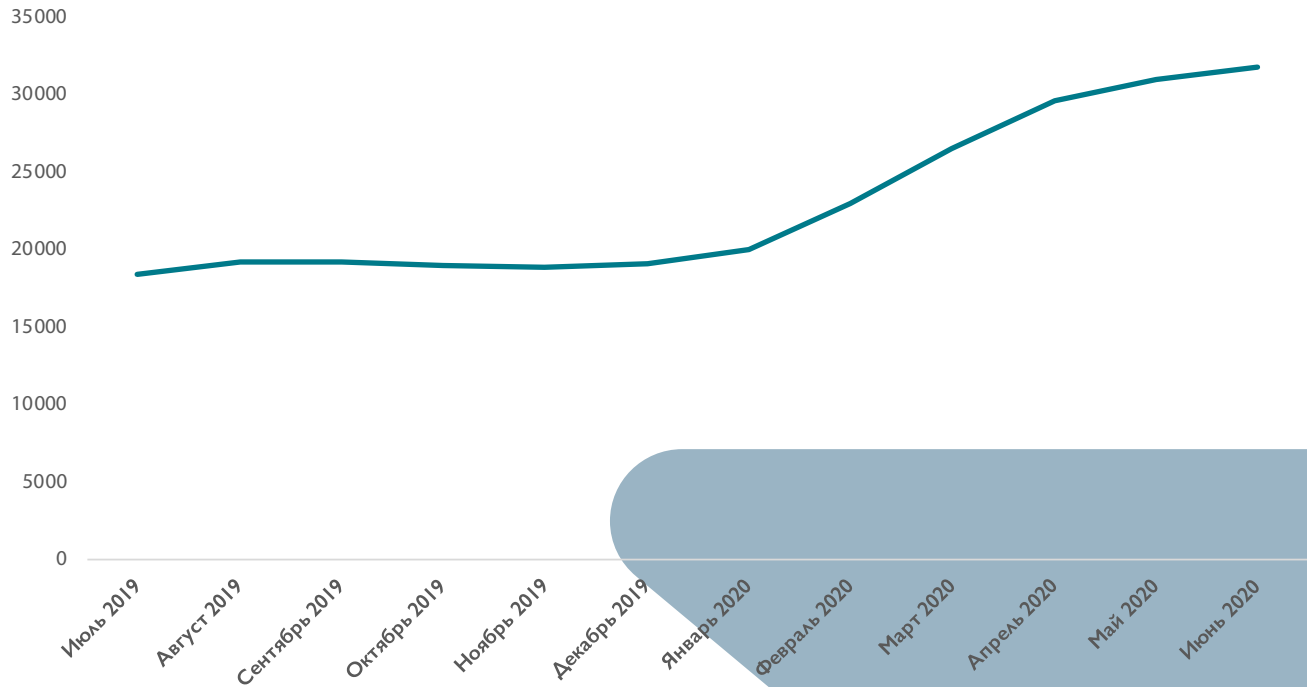
ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ

- число контрактов выросло на 23% в 2020 году;
- парк полувагонов и крытых вагонов в оперировании вырос на 43% в 2020 году;
- объём ежемесячных перевозок вырос на 35% в 2020 году.

ДИНАМИКА РОСТА ОБЪЕМА
ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК (МЛН/ТН)

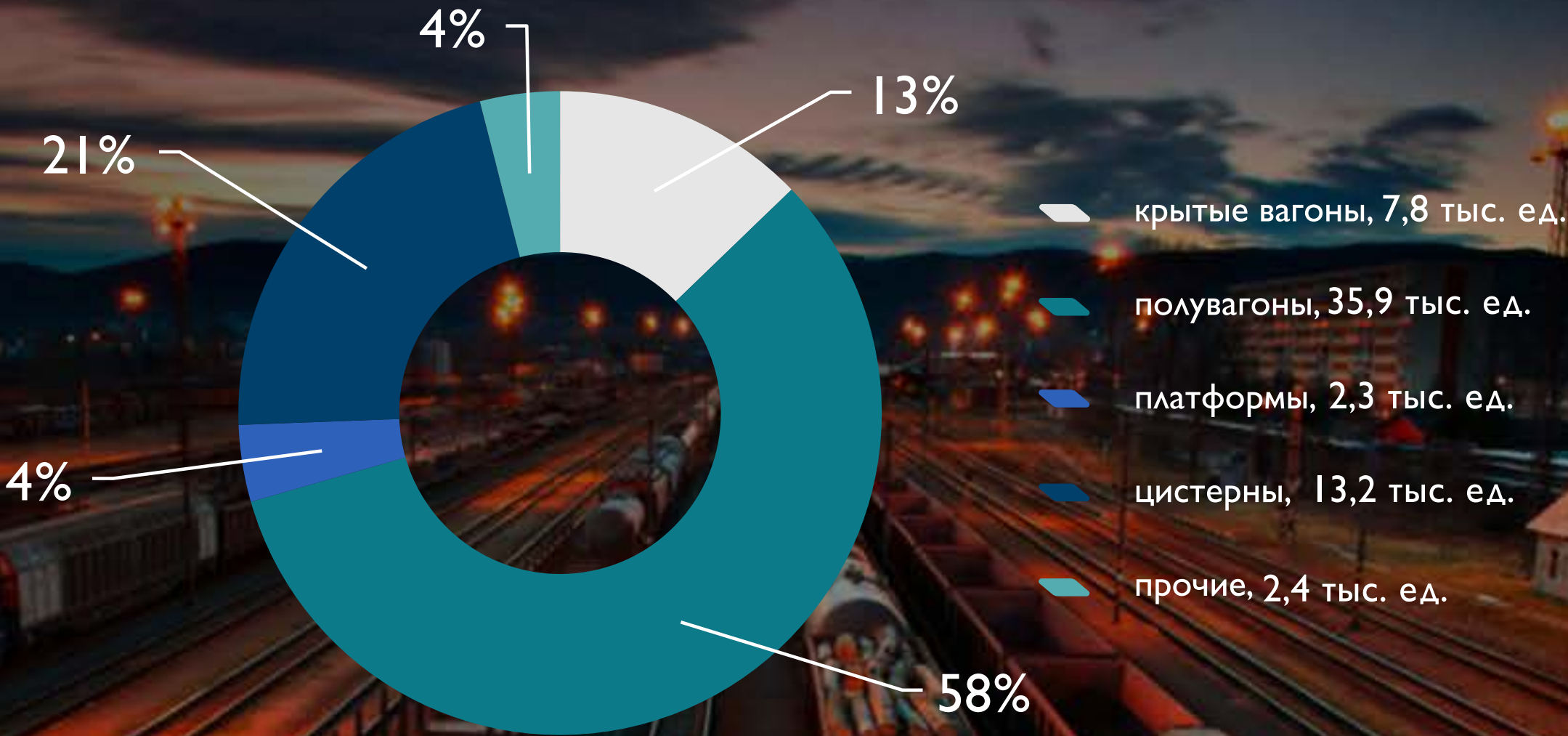


ПАРК ПОЛУВАГОНОВ И КРЫТЫХ
ВАГОНОВ В ОПЕРИРОВАНИИ (ШТ)



СОСТАВ ПАРКА ПО ТИПУ ВАГОНОВ

ОБЩИЙ ПАРК
61,6 ТЫС. ЕДИНИЦ



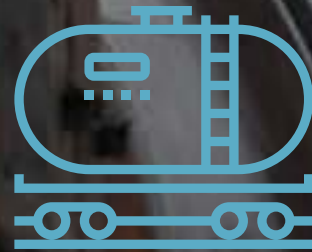
ТИПЫ ВАГОНОВ



ПОЛУВАГОНЫ

12-132	12-1704-04
12-1302	12-4102
12-119	12-9818
12-9085	12-1000-05
12-783	12-127
12-532	12-1293

И еще более 50 моделей



ЦИСТЕРНЫ

15-1213	15-1566
15-1547-03	15-289
15-1755	15-1210A
15-740	15-9872
15-1443	15-2132
15-150	15-1213

И еще более 20 моделей



КРЫТЫЕ ВАГОНЫ

11-280	11-217
11-1807-01	11-264
11-7038	11-270
11-9962	11-276
11-9962-01	P-9494-01
11-066-04	11-1807

И еще более 15 моделей



АВТОМОБИЛЕВОЗЫ



ФИТИНГОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ

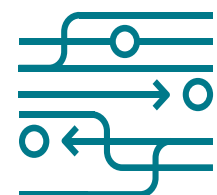
Перечень актуальных типов вагонов представлен на сайте www.atlant-rail.ru



БОЛЬШОЙ ВАГОННЫЙ ПАРК,
РЕГУЛЯРНОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
ТАРИФНОЙ СИСТЕМЫ И СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ ВАГОНОПОТОКАМИ
СЛУЖАТ ОСНОВОЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

ВИДЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ:

ОПЕРИРОВАНИЕ ПАРКОМ ПОЛУВАГОНОВ И КРЫТЫХ ВАГОНОВ

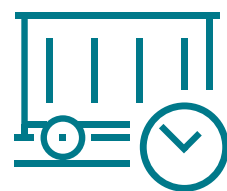


Организация транспортировки массовых грузов на всех направлениях сети железных дорог России, стран СНГ и Балтии.

Для достижения максимальной эффективности управления парком, осуществляется оперативное предоставление, согласование ценовых условий и вариантов цепочек поставок груза. Для качественного контроля движения поездов организована круглосуточная диспетчерская работа с возможностью получения клиентом информации по статусу движения груза. Осуществляется поддержание железнодорожного подвижного состава в технически и коммерчески годном состоянии.



АРЕНДА ВАГОНОВ



Вы можете взять в аренду крытые вагоны, полувагоны, цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов, фитинговые платформы и прочие виды подвижного состава с различными техническими характеристиками.

При структурировании сделок мы применяем гибкий подход к формированию арендных ставок, который учитывает особенности бизнеса клиентов, сезонные колебания рынка, предстоящие ремонтные работы, срок аренды и другие индивидуальные потребности.



ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Оплата провозных платежей и сборов за перемещение груженого и порожнего подвижного состава по территориям России, стран СНГ и Балтии. Наличие договоров с железнодорожными администрациями сопредельных государств даёт возможность оказания полного комплекса транспортно-экспедиционных услуг на высоком уровне с предоставлением требуемого пакета сопроводительных документов.



РЕМОНТ ВАГОНОВ



- ремонт грузовых вагонов и подготовка к ремонту (деповской, капитальный, ТР-1, Тр-2, ППС, ППР, ВОГИ, нейтрализация), осуществление взаимодействия с вагоноремонтными предприятиями;
- организация оборотного фонда дорогостоящих деталей для замены при проведении ремонта вагонов по конкурентным ценам, оказание услуг по учету деталей и их хранению;
- формирование колесных пар по конкурентным ценам на вагоноремонтных предприятиях;
- разделка подвижного состава и реализация металлолома; контроль за сроком ремонта и нормой пробега грузовых вагонов перед направлением в плановые виды ремонта;
- сервисное обслуживание вагонов и ведение претензионно-рекламационной работы с вагоноремонтными предприятиями и заводами-изготовителями вагонов;
- работа с предписаниями, издаваемыми Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, и телеграммами АО «РЖД»;
- услуги приписки/регистрации подвижного состава;
- помощь в организации отстоя подвижного состава.



ПРОГРАММА «СЕРВИСНЫЙ КОНТРАКТ»

- 1 Контрактация с грузовладельцами на долгий период времени - год и более.
- 2 На время действия сервисного контракта происходит фиксация цены оказываемой услуги или индивидуально разрабатывается формула гибкой тарифной политики.
- 3 Индивидуальная фиксация пономерного списка вагонов, что позволяет детально контролировать себестоимость затрат перевозки продукции.
- 4 Оказание комплексной услуги - предоставление вагона, оплата железнодорожного тарифа, перевалка в портах.
- 5 Выкуп имеющегося парка вагонов и оказание полного аутсорсинга транспортных услуг с целью минимизации издержек на содержание транспортного блока компании:
 - управление промышленным железнодорожным транспортом на предприятии;
 - контроль и содержание железнодорожной инфраструктуры;
 - управление логистическими цепочками при перевозке товара.

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ БИЗНЕСА 2019-2021



МЫ РАБОТАЕМ С ЛИДЕРАМИ СВОИХ ОТРАСЛЕЙ!

КОНТАКТЫ



+7 (499) 648 20 20

info@atlant-rail.ru
www.atlant-rail.ru

119330, Россия, г. Москва,
ул. Маши Порываевой, д. 34